

# TEKNİK ŞARTNAME

1. Otomatik kapı mekanizmasının kontrol ünitesi farklı programlama seçeneğine sahip olmalıdır.
  - MANUEL AÇILMA : Kapı elle serbestçe açılıp kapatılabilirmeli
  - OTOMATİK AÇILMA : Her iki yönden sensörlerin algılamasıyla otomatik açılma.
  - KISMİ AÇILMA : Kapı tüm genişliğinin %40'ı ile %90'ı arasında ayarlanabilen bir mesafeye kadar açılır ve kapanır.
  - TEK YÖNLÜ AÇILMA : Kapı içten veya dıştan kilitlenerek tek taraflı geçiş imkanı sağlamalı
  - TAMAMEN AÇIK : Sürekli açık ve frenli, kapı kanatları elle kapatılamaz.
  - KİLİTLİ : Motor kilidi devrede olup, kapı elle açılmaz.
2. Otomatik kayar kapılar tek veya çift hareketli kanat ile gerektiği takdirde bu hareketli kanatların üzerine açıldığı sabit kanatlardan oluşacaktır.
3. Otomatik kapı normal konumda çalışırken bir sinyal alındığında kendiliğinden açılacak ve belli bir süre sonra otomatik olarak kapanacaktır.
4. Otomatik kapı kanatları ve yan sabitler 1,5 mm et kalınlığındaki alüminyum profil çerçeve içerisine camlı veya benzeri malzemeli olarak imal edilecek. Kanatları oluşturan profil sisteminde otomatik kapı kapalı durumda olduğu zaman sızdırmazlığı sağlayacak detaylar bulunacak. Hareketli kapı kanatları altı FIRÇALI olacaktır.
5. Kapının üzerinde görülen metal yüzeyler RAL standartlarında müşterinin belirleyeceği renkte elektrostatik toz boya veya eloksallı olmalıdır.
6. Kapı kanatlarında güvenlik açısından 4+4=8mm şeffaf lamine cam kullanılmalıdır.
7. Üretici firma CE, ISO 9001-2008, TSE-HYB, Garanti Belgesi ve Satış Sonrası Yeterlilik Belgesine sahip olmalıdır.:(Bu belgeler iş bitimi istenecektir)
8. CE Belgesi Otomatik Yana Kayar Kapı Sisteminin tamamını kapsamalıdır.
9. Digital göstergeli işlemci ve güç ünitesi CE Belgesine sahip olmalıdır.
10. Kanat, yük taşıma kapasitesi çift kanat için min. 120kg\*2 olmalıdır.
11. Net geçiş mesafesi tek kanat için 700-1300mm, çift kanat için 600-1250mm arasında olmalıdır.
12. Cam hasar gördüğünde 2 ci ve 3 cü kişilerin kolayca değiştirebilmesi için kanatlarda çıtalı alüminyum profil kullanılmalıdır. Kapının kanat profil genişliği cam çitası dahil 45mm olmalıdır.
13. Koruma sınıfı IP23 ve IP52 olmalıdır.
14. Besleme gerilimi 90-246V AC 50 / 60 Hz olmalıdır.
15. Enerji tüketimi 100 W olmalıdır.
16. DC çalışma voltajı 24V dc 3.5 A olmalıdır.
17. Otomatik kapı motoru 24V fırçasız DC motor (BLDC) olmalıdır.
18. Dc sensör voltajı 24V 1A olmalıdır.

19. Dc kart okuyucu voltajı 12V 0.1 A olmalıdır.
20. Kanatların ayarlanabilir açık kalma süresi 0-9 sn olmalıdır.
21. Ayarlanabilir açılış hızı 15-45 cm/sn olmalıdır.
22. Ayarlanabilir kapanış hızı 15-45 cm/sn arası olmalıdır.
23. Beklerken harcanan güç 5-10 W arası olmalıdır.
24. Otomatik kapı mekanizması %95 rutubette, -20 ile +55 °C arası ortam sıcaklığına çalışmaya uygun ve korozyona karşı dayanıklı olmalıdır..
25. Foteselli koruma sistemi sayesinde kapı kanatları arasında bulunan hareket halindeki yolculara çarpmamalıdır.
26. Kullanılan mekanizma üreticinin en son ürettiği model olmalıdır.10 yıl yedek parça temin garantisi vermelidir.
27. Arıza halinde 48 saat içinde servis vermeyi garanti etmelidir.
28. Mekanizma ve yapılan her türlü imalata CAM HARIÇ 2 yıl garanti vermelidir.
29. Üretilen cihazların en az 10 yıl yetecek kadar yedek parça stoğuna sahip olmalıdır.
30. Canlı ve cansız cisimleri algılayan,vucut ısısına duyarlı olmayan etki alanları ayarlanabilir 2 adet radara sahip olmalıdır.
31. Tamamen sessiz çalışmalı,vuruntu cızırtı, gıcırtilı sesler çıkarmamalı ,Sessiz bir motora sahip olmalı motor sesi 40 desibel, tüm sistemin sesi çalışma anında 60 desibelden yukarı olmamalıdır.
32. Otomati kapı mekanizması içindeki yeniden sarj edilebilir bataryaları vasıtasıyla,elektrik kaynağında anlık yada kısa süreli kesilmeler olması durumunda minimum 30 dk. Çalışmaya devam etmelidir.